

Dieci carrattrezzi Sas abbandonati nel parcheggio

Sono costati 350mila euro. Torselli (Pdl): «Invierò una relazione alla Corte dei Conti»

Dieci carri attrezzi per un valore di 350mila euro che giacciono abbandonati nella depositaria della Sas. È quanto denuncia il consigliere comunale Francesco Torselli (Pdl), che annuncia iniziative legate alla gestione della società partecipata da Palazzo Vecchio: «In settimana invierò alla Corte dei Conti una relazione elaborata attorno ai dati in mio possesso - sottolinea - su quella che è stata la gestione di Sas da settembre 2009 ad oggi. Considerando i nuovi carri attrezzi acquistati, l'ampliamento degli spogliatoi per i carristi, l'acquisto delle nuove divise e i soldi spesi nei corsi di formazione per il personale di questo settore, in un anno Sas ha speso quasi mezzo milione di euro per un ramo d'azienda che lo scorso mese di dicembre ha deciso di chiudere definitivamente. È inaccettabile vedere dieci carri attrezzi abbandonati in depositaria - spiega il consigliere del Pdl - per un valore di circa 350.000 euro pagati con i soldi dei cittadini di Firenze, visto che Sas è una società posseduta interamente dal Comune. Le scelte aziendali fatte dai vertici di Sas dall'estate del 2009 ad oggi non sono spiegabili in maniera e sembrano dettate da un'inspiegabile "schizofrenia decisionale" che ha prodotto, in 12 mesi circa, prima l'acquisizione del servizio di carro attrezzi (con il conseguente acquisto di nuovi mezzi per un valore di circa 350mila euro), l'assunzione di nuovo personale, i corsi di formazione e l'ampliamento degli spogliatoi. Salvo poi, a un anno di distanza, chiudere il settore, licenziare parte dei dipendenti e mettere in vendita i mezzi. Purtroppo - aggiunge Torselli - le gare d'asta indette dall'azienda per la vendita dei carri più vecchi sono andate deserte per ben due volte e i mezzi continuano a restare abbandonati a loro stessi

I carrattrezzi della Sas abbandonati nella depositaria della società

«Chiederò se ci sono gli estremi del danno erariale Inaccettabile vedere uno spreco così palese dei soldi dei fiorentini»



IL PDL: «ALTRO BLUFF DI RENZI»

Sweepy jet: l'auto va spostata una volta al mese

La sweepy jet doveva evitare, negli annunci di Renzi, di spostare l'auto per la pulizia strade. Così non sarà. Non con la frequenza promessa dal sindaco, almeno. La sweepy jet presentata un anno fa dal sindaco Matteo Renzi come efficace soluzione per evitare di spostare l'auto per il lavaggio delle strade, insomma, non è poi così fantastica: da questo mese i fiorentini dovranno segnarsi sul calendario e ricordarsi bene il giorno in cui spostare l'auto per permettere il passaggio dei mezzi tradizionali. «Quanto dichiarato dai dirigenti di Quadrifoglio - spiegano i consiglieri Emanuele Roselli e Francesco Torselli (Pdl) - dà ragione, purtroppo, alle osservazioni che avevamo già avanzato da tempo: la sweepy jet è un servizio molto più costoso che non garantisce un livello di pulizia almeno adeguato e che non evita il disagio di spostare l'auto. Del resto l'aumento del 66% delle contravvenzioni era stato un chiaro campanello di allarme in questo senso. Nel 2009 infatti le multe per lavaggio delle strade erano sta-

te 26.709, mentre nel 2010 siamo passati ad oltre 86.717. Un dato significativo che già la dice lunga sull'effettiva utilità di questo mezzo. Non possiamo però dirci soddisfatti solo per il fatto di aver avuto ragione a riguardo: c'è poco da gioire quando le scelte sbagliate dell'amministrazione ricadono sulla testa dei cittadini. E anche stavolta saranno i fiorentini a pagare per le promesse non mantenute dal sindaco Renzi. Pagare in tutti i sensi: la sweepy jet ha infatti costi di gestione molto più elevati rispetto ai tradizionali mezzi a spazzola, ogni macchina costa intorno ai 200mila euro e necessita obbligatoriamente di almeno due operatori. Non solo: i tempi di intervento sono assai più lunghi e più costosi: se una macchina tradizionale infatti, con un solo operatore, riesce a pulire in un'ora 8 km di strada, la sweepy riesce nello stesso tempo a coprire solo 800 metri. Per cui per puli-

re lo stesso tratto di strada il Comune spende 20 volte tanto se si considera sia il costo del personale che l'orario di lavoro per ottenere gli stessi risultati».

«Il sindaco in campagna elettorale aveva fatto una scelta, discutibile ma legittima: far spendere più soldi ai cittadini - aggiungono Roselli e Torselli - in cambio di un diverso servizio, che avrebbe permesso di evitare di spostare l'auto per il lavaggio delle strade. Era il punto 30 del suo programma. Ebbene tra le tante promesse non mantenute da Renzi, c'è da aggiungere anche quella dello spostamento dell'auto.



Sweepy jet in azione

Così i fiorentini si troveranno a pagare molto di più per lo stesso servizio di sempre. Siamo dispiaciuti per questo ennesimo fallimento, perché è un fallimento che ricade sulle tasche dei cittadini. Ci auguriamo almeno che il sindaco impari dai propri errori».

MARCO GEMELLI

Leopolda, raffica di contravvenzioni I vigili rovinano il debutto di «Taste»

C'erano migliaia di persone, nella prima giornata di quello che ormai è considerato il «Pitti» del gusto, la kermesse «Taste» in scena alla stazione Leopolda.

Quale migliore occasione per rimpinguare le casse dell'amministrazione comunale? E così, a poche ore dall'inizio della manifestazione un gruppo di vigili urbani ha raggiunto la Leopolda, sfoderato i blocchetti e iniziato a fare multe a raffica. A quanto risulta da fonti interne alla polizia municipale, i verbali di divieto di sosta elevati nel giro di un'oretta dagli agenti sono stati circa un centinaio. Non appena la voce si è sparsa tra i partecipanti a «Taste», tra i corridoi della Leopolda si è verificato un fuggi-fuggi: tutti a controllare che la propria auto fosse parcheggiata regolarmente, o a tentare di spostarla prima dell'arrivo dei vigili urbani. Del resto, in occasioni come «Taste» - organizzata da Pitti Immagine - sono numerosi gli appassionati di enogastronomia che arrivano alla Leopolda in auto. In genere, il parcheggio diventa subito poco ortodosso ma spesso i vigili urbani chiudono un occhio. Così ieri pomeriggio non è stato, e la «prima» della rassegna dedicata alle eccellenze alimentari è stata de facto rovinata dalle contravvenzioni. «L'intervento della municipale, mirato solo alle automobili e ai motorini parcheggiati sui



I vigili urbani hanno effettuato multe a raffica, nel primo giorno di «Taste»

Oltre un centinaio di contravvenzioni per divieto di sosta elevate nel giorno del «vernissage»: subito il fuggi-fuggi dalla manifestazione

DOPO LA NEVICATA

«Ridicolo il bonus per i pendolari Fs»

«È andato su tutte le televisioni locali e nazionale a gridare lo sdegno della Toscana nei confronti di Trenitalia. Ha minacciato azioni legali per i disservizi provocati agli utenti nei giorni del 17 e 18 dicembre. Ha imperversato sui giornali chiedendo risarcimenti adeguati per i pendolari. Risultato: un toast con bibita di rimborso per i pendolari della Versilia, un panino con birra per i clienti aretini e un caffè di rimborso per quelli della provincia di Massa-Carrara». Questo il commento dei consiglieri del Pdl Paolo Enrico Ammirati, Giovanni Santini e Jacopo Ferri sul «bonus straordinario», l'indennizzo che sta per arrivare a seguito dei disagi post-nevicata dello scorso dicembre. «Un vero bonus straordinario - proseguono i tre, che hanno presentato un'interrogazione urgente - avrebbe dovuto essere aggiuntivo a quello ordinario e non sostitutivo (poiché per il mese di dicembre la Regione ha richiesto la sospensione del rimborso "standard", ndr). Chiediamo quindi a Rossi di riattivare il bonus ordinario di dicembre perché i pendolari i disservizi non li hanno sopportati solo il 17 e 18 ma per l'intero mese, e continuano a fronteggiarli tutti i giorni».

[GG]

marciapiedi e sulle sedi stradali - spiega l'assessore alla mobilità, Massimo Mattei - è stato richiesto in primis dai cittadini». E gli organizzatori di «Taste»? Anche se non c'è alcuna presa di posizione ufficiale, è indubbio che le multe di ieri siano andate a penalizzare il debutto di una delle poche manifestazioni di successo in città. Intanto la rassegna continua, e non solo tra i corridoi della Leopolda (dove oggi alle 18 i vassoi di Mario Luca Giusti «reinterpretati» da 30 designer verranno battuti all'asta per la onlus The Heart of children) ma anche in giro per la città. Se tra venerdì e ieri hanno tenuto banco le degustazioni del biscottificio Mattei allo Stad Cafe, del pomodoro biologico di Agricola Commerciale Maremma al Pasha (Villa Cora), delle birre di «In birra veritas», del baccalà di Schooner (Four Seasons), della torta Pistocchi (Hotel Ac Firenze), del caffè «artusiano» Mocarico o del pescato del «Cenacolo del Pescatore» (Borgo Ognissanti), oggi invece tocca al connubio «Champagne & Rigatino» (Le Clochard e macelleria Falaschi) al Circolo Aurora, all'iniziativa «Chef per un giorno» (Le Murate) e al percorso d'eccellenza di «Cecchi» (Ora d'Aria) coi tre migliori chef italiani della Ire. Domani si chiude con l'inaugurazione del primo monomarca italiano della griffe «Alexander», con degustazione di vini Castelvécchio. Tutti i giorni, invece, al wine bar Frescobaldi (via de' Magazzini) saranno esposti i dipinti «wine-made» che invecchiano di Elisabetta Rogai, abbinati a una degustazione di Castigliocondo Brunello 2006 e tapas.

TUTTI I CANTIERI DELLA SETTIMANA

Via Pistoiese si rifà il look: lavori per 2 mesi

Via Pistoiese cambia il look: saranno rifatte le aiuole e sistemati alcuni marciapiedi. Rifacimenti del manto stradale sono invece previsti in viale Don Minzoni e via Piagentina. Cambia inoltre la viabilità intorno alla stazione di Rifredi. Questi i principali lavori che inizieranno la prossima settimana, da domani a domenica 20 marzo.

I lavori in via Pistoiese partiranno domani: saranno rifatte le aiuole, con restringimenti di carreggiata nei tratti via via interessati dai lavori, dalle 7.30 alle 18.30. Si continuerà fino al 14 maggio. Mercoledì, inoltre, saranno rifatti i marciapiedi nel tratto Corte Manetti a via della Nave di Brozzi, con restringimenti di carreggiata e percorso pedonale alternativo. I lavori termineranno il 30 aprile. Lavori di manutenzione stradale in viale don Minzoni e via Piagentina, fino al 25 marzo. In viale don Minzoni ci sarà un restringimento di carreggiata dal civico 14 al 26 (10-16.30); in via Piagentina restringimento di carreggiata dal civico 19 al civico 7/r (sempre 10-16.30). In via Panciatichi lavori per un nuovo allaccio Enel fino al 25 marzo, che comporteranno la chiusura della strada all'altezza del civico 11. Saranno presi provvedimenti collaterali per agevolare il traffico nella zona della stazione di Rifredi: in via dello Steccuto sarà istituito un doppio senso di circolazione dalla stazione a via Reginaldo Giuliani con adeguamento dell'impianto semaforico all'incrocio. Sarà inoltre istituito un divieto di sosta in via Reginaldo Giuliani per lo spostamento del capolinea Ataf.

Ecco l'elenco degli altri lavori previsti, in ordine cronologico: **Via Santa Elisabetta:** tra via delle Oche e piazza Santa Elisabetta ci sarà divieto di transito domani dalle 2 di notte alle 9 del mattino a causa di un trasloco. **Via delle Conce:** divieto di transito tra via Ghibellina e via dei Conciatori, domani dalle 7 alle 18 per lavori con piattaforma aerea.

Via Santo Spirito: tra via Mafia e via dei Coverelli ci saranno lavori per un allaccio fognario fino al 18 marzo, con restringimenti di carreggiata a cavallo del numero civico 9 con percorso pedonale alternativo.

Viale Lami: divieti di sosta e restringimenti di carreggiata fino al 18 marzo nel tratto da piazza Muratori a via Paletti per ripristino del manto stradale dopo lavori di Toscana Energia.

Via Maggio: restringimento di carreggiata con percorso alternativo pedonale nel tratto compreso tra via dei Velluti e via dei Vellutini per alcuni lavori di Telecom che si svolgeranno fino al 19 marzo. In particolare in via dei Vellutini sarà poi istituito il divieto di transito veicolare (nel tratto tra via del Pavone a via Maggio) dalle 8 alle 24.

Via Cosimo il Vecchio: a causa di una perdita dell'acquedotto, ci sarà la chiusura della strada lato via di Careggi e l'istituzione del doppio senso di circolazione per frontisti, nonché la revoca della corsia preferenziale su viale Pieraccini con direzione di marcia verso Largo Palagi, da domani al 21 marzo.

Via Perfetti Ricassoli: da via Fanfani a via Petrocchi ci saranno restringimenti di carreggiata per posa di cavi Enel da domani al primo aprile.